

A Desktop-on levő CLASA_11_SUBIECT_PROIECT folder **Resurse** alfolderében vannak a megoldáshoz szükséges anyagok.

A Desktop-on létre kell hozni a PROIECT_CLASA_11_XXX nevű foldert, ahol XXX a versenyző azonosítója (a versenyző ID-je). Ebbe a folderbe kell menteni minden állományt, a követelmények szerint. Nem pontozzák azokat az állományokat, amelyek nem ebben a folderben vannak.

Projekt - Tétel

100 pont

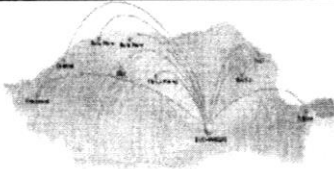
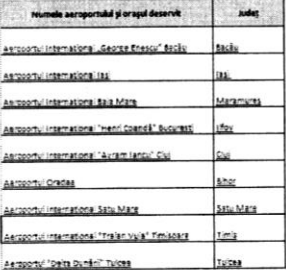
Általános követelmények

Néhány elem, aminek a projektben tükröződnie kell:

- a szerző kreativitása és szépérzéke;
- megfelelő tervezés és színösszetétel;
- működőképesség;
- mondanivaló.

A projekt kidolgozásával összesen 100 pont szerezhető, amelyből 80 pont a továbbiakban megadott követelményekre, és 20 pont a fenti kötelező elemekre jár.

Minden tétel kötelező.

SSz.	Követelmények	Pontozás
1.	<p>A Bukaresti "Henri Coandă" Nemzetközi Repülőtérrel naponta több repülő száll fel, a Resurse folder harta destinatii.jpg állományában levő térképen megjelölt városok felé. Hozzon létre egy Power Point prezentációban egyetlen diakockát, felhasználva a harta.jpg képet, amelyen minden város felé rendre felszáll egy-egy repülőgép (az avion.jpg állományban levő kép) a Bukaresti "Henri Coandă" Nemzetközi Repülőtérrel és a térképen megadott városokba repül (ahogy a harta destinatii.jpg képen látszik) és oda leszáll. Leszállás után minden repülő színét megváltoztatni (felhasználva az avion_revizie.jpg képet), jelezve, hogy a gép műszaki ellenőrzésre várva a kifutópályán marad. Mentse a prezentációt a Zboruri.pptx állományba (az aeroport.wmv állományban egy lehetséges megoldásminta látható).</p> 	10
2.	<p>Készítsen filmet, amely bemutatja az ország repülőtereit, felhasználva az Aeroport folderben található állományokat, és alkalmazza a következő beállításokat: Titlu → Aeroport 2015, Regizor → verseny ID, különböző áttünési effektusok (legalább 4), időtűzés: 1,5 másodperc/áttűnés. Mentse a filmet a FilmAeroport.wmv állományba.</p>	5
3.	<p>Nyissa meg a Locatii.xlsx állomány Aeroporturi munkalapját és illesszen be az A oszlopban levő minden egyes repülőtérré, és a B oszlopban levő minden megyenévre egy-egy linket az Aeroport folderben levő megfelelő állományokhoz.</p> 	5
4.	<p>A Locatii.xlsx állomány Trafic munkalapján alkalmazzon olyan képleteket, amelyek a 4 repülőtér évi forgalmának növekedését határozzák meg az adott utasszámok alapján, majd alkalmazzon „orientare” típusú feltételes formázást, mint a mellékelt képen.</p>	5

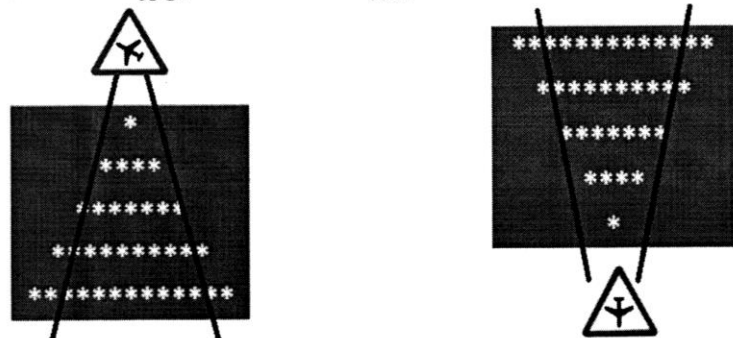
	A	B	C	D	E	F	G	H	I
	An	Pasageri (total) Aeroport Bacău	Crestere	Pasageri (total) Aeroport București	Crestere	Pasageri (total) Aeroport Timișoara	Crestere	Pasageri (total) Aeroport Cluj	Crestere
1	2003	21.020		1.600.000		316.752		130.267	
2	2004	27.574	31,2%	3.031.719	89,5%	661.417	108,4%	177.862	36,5%
3	2005	36.261	31,5%	3.513.576	15,9%	859.329	29,9%	202.556	13,9%
4	2006	40.601	12,0%	4.978.587	41,7%	886.083	3,1%	244.366	20,6%
5	2007	112.854	178,0%	5.064.230	1,7%	991.737	11,9%	390.521	59,8%
6	2008	116.492	3,2%	4.483.861	-11,5%	1.136.054	14,6%	752.181	82,8%
7	2009	135.772	16,1%	4.917.952	9,7%	1.202.925	5,9%	834.400	10,9%
8	2010	240.735	73,0%	5.049.443	2,7%	1.039.109	-13,6%	1.028.907	-0,5%
9	2011	336.961	40,0%	7.120.024	41,0%	757.096	-27,1%	1.004.927	-2,3%
10	2012	393.352	16,7%	7.643.467	7,4%	736.191	-2,8%	954.400	-5,0%
11	2013	307.488	-21,8%	8.817.168	15,5%	757.096	2,8%	1.035.438	8,5%
12	2014	276.754	-10,0%	9.456.779	7,3%	736.191	-2,8%	1.180.000	14,0%

5. A *Locatii.xls* állomány *Simbol* munkalapjának B1 cellájába írjon egy képletet, amelynek a cellahivatkozások aktualizálásával történő átmásolása nyomán a B2:B5 tartományban kialakul a TS1 csillagos háromszög, a C1 cellába pedig olyan képletet, amelynek a cellahivatkozások aktualizálásával történő átmásolása nyomán a C2:C5 tartományban kialakul a TS2 csillagos háromszög, ahogy a következő ábrán látszik (a B1 cellában a csillagok száma $3 \cdot n - 2$, a C1 cellában pedig $-3 \cdot n + 16$, az n értéke az A1 cellából van átvéve).

	A	B	C
1	1	*	*****
2	2	****	*****
3	3	*****	*****
4	4	*****	****
5	5	*****	*

TS1 TS2

6. Egy megfelelő alkalmazást, valamint a *Resurse* folder *pista.jpg* állományát felhasználva készítsen két kép típusú állományt a képeken látható minták szerint, felhasználva a *Locatii.xlsx* állomány *Simbol* munkalapján létrehozott ábrázolásokat. Mentse az állományokat *Decolare.jpg*, illetve *Aterizare.jpg* névvel.



Decolare.jpg minta *Aterizare.jpg* minta

7. Készítsen egy-egy weblapot a *destinatii.jpg* térképen szereplő minden repülőtér számára, majd mentse ezeket a megfelelő *repuloter_nev.html* állományokba. Minden weboldalnak azonos háttérszíne legyen, és szerkezete táblázatos legyen. A képeket, valamint a repülőtereknek és megyéknek megfelelő szöveges információkat az *Aeroport* folderből kell átvenni és megfelelően átdolgozni HTML kódba, úgy, hogy az oldalak szerkezete a minta szerint legyen kialakítva (*henri_coanda_bucuresti.jpg* állomány).

AEROPORTURI BUCUREȘTI

Județul Ilfov. Județul este situat în partea de S-SE a României, în centrul Câmpiei Valah. La fel ca un zid protector ce înconjoară o cetate, județul se desfacează în jurul Capitalei României, București, fiind înconjurat la rândul său de județele vecine Prahova la nord, Dâmbovița la vest, Giurgiu la sud-vest, Călărași la sud-est și Ialomița la est. Se întinde pe o suprafață de 1583 kmp, fiind cel mai mic județ al țării. Pe teritoriul lui se află 8 orașe (Bragadioru, Buftea, Chitâș, Măgurele, Otopeni, Pantelimon, Popești-Leordeni și Voluntari), 32 comune și 91 sate. Regiunea județului Ilfov se află pe teritoriul municipiului București. Societate istoric: Cele mai vechi urme de locuire descoperite în perimetrul actual al județului Ilfov datează din Neolitic, prin vestigiile scoase la iveală în localitățile Cernica, Gițoaia și Vidra. Cucuruză (101-102, 105-106) și apoi ocupația romană (106-271/275) a Daciei, au influențat meșteșugurile ilfovene de azi, iar năvălirile, ocupațiile temporare ale altor popoare din secolele III-VII au lăsat urme în viața locuitorilor, fără însă să-i disloce din locurile pe care le ocupau. În arealul satului Fundeni (Dobrosiești) s-au descoperit urme ale populației autohtone din secolul al VI-lea. În Evul Mediu, printr-o apăsătoare și cu populații stabile apare consensuat în hrănosarele vremii Snagovul, legat de Mănăstirea Snagov, ctitorie din secolul al XVI-lea a Domnului Mărcuș cel Bătrân. Primele referințe la existența teritoriului județului Ilfov datează de la începutul secolului al XVII-lea, fiind legate de râul Ilfov, de la care se pare că județul a primit numele. Prima mențiune documentară, despre județ apare într-un hrisov din 23 martie 1482, emis la Ghergheta de către domnul Basarab cel Tânăr, prin care domnitorul dăruiește Mănăstirii Snagov unele sate și mușci și-i oferă unele privilegii (...). Si iarăși oricând sate are Sfânta Mănăstire în județul Ilfov, iar ele să se ia birul de la vecinii mănăstirii... De atunci județul a evoluat și s-a dezvoltat în limite variate, fiind (în ultimele decenii ale secolului al XX-lea) cel mai dezvoltat și mai ajutat județ al țării. În toate formele administrative mai vechi, orașul București, aflat în partea centrală a județului Ilfov, era înglobat în teritoriul acestuia. La ultima modificare administrativă 7 teritorii majore, din 17 februarie 1968, orașul București a fost declarat municipiu și a devenit unitate de sine stătătoare, cu rang de județ, evoluând în sfera limitelor județului Ilfov. Teritoriul actual al Ilfovului reprezintă o relievă a județului de odinioară, cu rădăcini ancorate în secolul al XV-lea. De-a lungul timpului, și cu precădere în a doua jumătate a secolului XX, acesta a cunoscut cele mai mari amputări teritoriale, ajungând la suprafața de 1583 kmp (0,67% din suprafața țării) în prezent, față de 5176 kmp în 1937 și 8225 kmp în 1972 (cu 2 municipii, 2 orașe, 125 de comune și 418 sate). La 23 ianuarie 1981, județul era un sector de sine stătător, denumit Sectorul Agricol Ilfov (avea un oraș Buftea, 26 comune și 73 sate). În 1996 conform Legii 24 din 12 aprilie, denumirea Sectorului Agricol Ilfov a fost înlocuită cu Județul Ilfov, iar în urma aplicării Legii nr. 50 din 10 aprilie 1997 a fost trecut în categoria județelor.

8. A létező, valamint az előzőekben létrehozott többi anyagokat felhasználva készítsen egy, az ország repülőtereit bemutató *website*-ot, a kezdőlap kialakításában az alábbi szerkezetet követve. Mentse a kezdőlapot *index.html* néven.

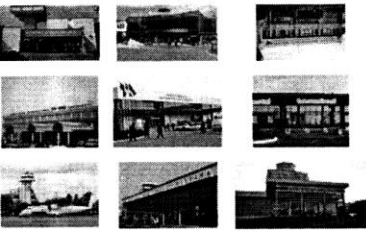
24

1	Logo	2	Titlu proiect		
	Acasa				3
	Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău	1. repulötör képe	2. repulötör képe	3. repulötör képe	
	Aeroportul Internațional Iași				
	Aeroportul Internațional Baia Mare	4. repulötör képe	5. repulötör képe	6. repulötör képe	
	Aeroportul Internațional "Henri Coandă" București				
	Aeroportul Internațional "Avram Iancu" Cluj	7. repulötör képe	8. repulötör képe	9. repulötör képe	
	Aeroportul Oradea				
	Aeroportul Internațional Satu Mare				
	Aeroportul Internațional "Traian Vuia" Timișoara				
	Aeroportul "Delta Dunării" Tulcea				

- az *index.html* oldal 1-es keretébe készítsen egyéni logót, minimum két képet használva a Logo folderből;
- illesszen az *index.html* oldal 1-es keretébe egy-egy linket a repulötör nevére, amely az illető repulötörnek a 7-es követelményben elkészített megfelelő weboldalát nyitja meg, vagyis azt, amelynek neve a megfelelő *repulötör_név.html*;
- az *index.html* oldal 2-es keretébe írja be a projekt nevét: Aeroport, beékelve két kép közé, a címtől balra legyen a *Decolare.jpg*, a címtől jobbra pedig az *Aterizare.jpg* állományban levő kép, ahogyan azokat a 6-os követelmény szerint elkészítette. A képek és a szöveg oda-vissza mozgást végezzenek. A képek 50px méretűek, a szöveg pedig 6 pontos legyen. A mozgási sebesség mértéke 6 egység legyen. A következő ábrán egy minta látható:



- az *index.html* oldal 3-as keretébe illessze be a kilenc repulötör képét, soronként hármat; a *Resurse* folderben az *index.jpg* állomány egy megvalósítási mintát tartalmaz, az *Aeroport* folderben pedig megtalálhatóak a szükséges kép- és szöveges állományok minden repulötörhöz és megyéhez.

<p>Logo</p> <p>Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău Aeroportul Internațional Iași Aeroportul Internațional Baia Mare Aeroportul Internațional „Henri Coandă” București Aeroportul Internațional „Avram Iancu” Cluj Aeroportul Oradea Aeroportul Internațional Satu Mare Aeroportul Internațional „Traian Vuia” Timișoara Aeroportul „Delta Dunării” Tulcea</p>	<p>Titlu proiect</p> 
---	---

e. hozzá létre a *galerie.html* oldalt, melynek szerkezete a következő:

<p>1 Logo</p> <p>Acasa</p> <p>Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău Aeroportul Internațional Iași Aeroportul Internațional Baia Mare Aeroportul Internațional „Henri Coandă” București Aeroportul Internațional „Avram Iancu” Cluj Aeroportul Oradea Aeroportul Internațional Satu Mare Aeroportul Internațional „Traian Vuia” Timișoara Aeroportul „Delta Dunării” Tulcea</p>	<p>2 Titlu proiect</p> <div style="text-align: right; margin-bottom: 10px;">4</div> <p>Prezentáció: Zboruri.pptx (link a prezentációhoz)</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>Film: FilmAeroport.wmv</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>Szövegmező: Textarea</p> </div> <p>Naptár kontroll: 03/21/2015 x ▲ ▼</p>
---	---

f. A *galerie.html* oldalon hozzon létre egy linket az Acasa szövegre, amely az *index.html* oldalra vezet;

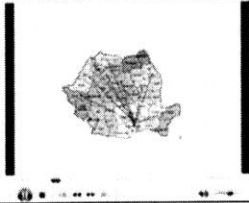
g. A *galerie.html* oldalon hozzon létre egy linket, amely a *Zboruri.pptx* állományt nyitja meg, azt, amit az 1-es pont követelményei szerint hozott létre;

h. A *Zboruri.pptx* link alá illesse be a *FilmAeroport.wmv* filmet, amely automatikusan induljon az oldal betöltésekor; az objektum méretezése 425x344 pixel legyen;

i. illesszen a *galerie.html* oldalba egy Textarea típusú szövegmezőt, 100 oszloppal és 15 sorral. Ebben szöveges információk legyenek az Aeroportul Internațional „Henri Coandă” repülőtéréről, azok, amiket az *Informatii.docx*-ben talál;

j. illesszen a *galerie.html* oldalba, a szövegmező alá egy naptár típusú kontrollt, amelyből kiválasztható versenyünk dátuma (ami egyben a repülők felszállási dátuma is). A dátum kiválasztását az 1.01.2015-31.12.2015 intervallumból kell lehetővé tenni.

A *Resurse* folderben van a *galerie.jpg* állomány, amely a 4-es keret mintáját adja, a g.-j. követelmények szerint.

<p>4</p> <p>Prezentarea Zboruri.pptx (link către prezentare)</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>Film Aeroport.wmv</p>  </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0; font-size: small;"> <p>Aeroportul Internațional Baia Mare este cel mai nou aeroport din România și este situat în județul Alba, la doar 10 km de centrul orașului Baia Mare. Construcția și inaugurarea acestui aeroport au fost realizate în cadrul proiectului „Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii aeroportuale din România” finanțat de către Guvernul României și de către Uniunea Europeană. Aeroportul este dotat cu o sală de pasajer cu o capacitate de 100 persoane și o suprafață de 1000 m². Este deschisă și o zonă de parcare cu o capacitate de 100 mașini. Aeroportul este dotat cu toate facilitățile necesare pentru o călătorie confortabilă și sigură. Pentru mai multe informații despre aeroportul Baia Mare, vizitați site-ul nostru: www.aeroportbaia-mare.ro</p> </div> <p>Naptár kontroll: 03/21/2015 x ▲ ▼</p>

9. Hozza létre az *aeroport.accdb* adatbázist, amelybe importálja a *Plecari si sosiri* munkalap tartalmát egy *Plecari si sosiri* nevű Access adattáblába, a *Locatii.xlsx* állományból, amit a *Resurse* folderben talál.

a. Nevezze át az adattábla mezőit és alkalmazza ezekre a megfelelő adattípusokat, vagyis Text a *Nr_crt* és *Cursa* oszlopokra, *Datã/Orã* típus *Datã scurtã* formátummal a *Data_plecare* oszlopra, *Datã/Orã* típus *Orã fnt. scurt* formátummal az *Ora_plecare* és *Ora_sosire* oszlopokra, úgy, hogy az alábbi képen látható mintának megfelelő adattábla jöjjön létre:

Nr_crt	Cursa	Data_plecar	Ora_plecare	Ora_sosire
1	Bucuresti-Baca	18.03.2015	19:00	19:35
2	Bucuresti-Iasi	18.03.2015	17:10	17:55
3	Bucuresti-Orac	19.03.2015	21:02	21:53
4	Bucuresti-Timi	19.03.2015	17:05	17:55
5	Bucuresti-Baia	20.03.2015	18:02	18:58
6	Bucuresti-Satu	20.03.2015	11:05	11:55
7	Bucuresti-Cluj	21.03.2015	19:20	19:50
8	Bucuresti-Tulc	20.01.2015	13:10	13:30

b. Hozza létre az *aeroport.accdb* adatbázisban a *Durata zbor* nevű lekérdezést, felhasználva a *Plecari si sosiri* adattábla minden mezőjét, és a *Timp_zbor* kiszámított mezőben jelenítse meg mindegyik járat időtartamát, úgy, hogy a lekérdezés futtatásakor az alábbi képek megfelelő eredmény jelenjen meg:

Nr_crt	Cursa	Data_plecar	Ora_plecare	Ora_sosire	Timp_zbor
1	Bucuresti-Baca	18.03.2015	19:00	19:35	35
2	Bucuresti-Iasi	18.03.2015	17:10	17:55	45
3	Bucuresti-Orac	19.03.2015	21:02	21:53	51
4	Bucuresti-Timi	19.03.2015	17:05	17:55	50
5	Bucuresti-Baia	20.03.2015	18:02	18:58	56
6	Bucuresti-Satu	20.03.2015	11:05	11:55	50
7	Bucuresti-Cluj	21.03.2015	19:20	19:50	30
8	Bucuresti-Tulc	20.01.2015	13:10	13:30	20

c. Az *aeroport.accdb* adatbázisban hozza létre a *Cursa* lekérdezést, felhasználva a *Plecari si sosiri* adattábla összes mezőjét. A lekérdezés futtatásakor kérje a járat nevének bevitelét billentyűzetről egy „Introduceti cursa dorita” szöveget megjelenítő párbeszédablakban, majd a járat beírása után, az OK gombra kattintva a harmadik képen látható eredmény jelenjen meg:

Introducere valoare parametru ? x

Introduceti cursa dorita

OK Anulare

Introducere valoare parametru ? x

Introduceti cursa dorita

OK Anulare

Nr_crt	Cursa	Data_plecar	Ora_plecare	Ora_sosire
1	Bucuresti-Baca	18.03.2015	19:00	19:35

- d. Hozza létre az *aeroport.accdb* adatbázisban a *Durata zbor* nevű jelentést, amely napok szerinti csoportosításban, a *Data_plecarii* mező szerinti növekvő rendezésben a *Cursa*, *Ora_plecare*, *Ora_sosirie* és *Timp zbor* mezőket jelenítse meg.

Durata zbor

Durata zbor				
Data_plecare cu Zi	ata_plecare Cursa	_plecare ra_sosire zbor		
20 Ianuarie 2015	20.01.2015 Bucuresti-Tukea	13:10	13:30	20
18 martie 2015	18.03.2015 Bucuresti-Iasi	17:10	17:55	45
	18.03.2015 Bucuresti-Bacau	19:00	19:35	35
19 martie 2015	19.03.2015 Bucuresti-Timisoara	17:05	17:55	50
	19.03.2015 Bucuresti-Oradea	21:02	21:53	51
20 martie 2015	20.03.2015 Bucuresti-Satu Mare	11:05	11:55	50
	20.03.2015 Bucuresti-Bala Mare	18:02	18:58	56
21 martie 2015	21.03.2015 Bucuresti-Cluj	19:20	19:50	30